

# Bon de commande

## CLUB JOKER URBAN / FORD TRANSIT CUSTOM



Concessionnaire: \_\_\_\_\_

Référence: \_\_\_\_\_

Lieu / Date: \_\_\_\_\_

| Équipement Westfalia                            |   |   |
|---|---|---|
| Placards fonctionnels                           | - | - |
| Évier, réservoir eau propre et eaux usées       |   |   |
| Réchaud avec couvercle en verre                 |   |   |
| Glacière portable à compression                 |   |   |
| Toit relevable avec lit double                  |   |   |
| Prise extérieure 230V, prises USB               |   |   |
| Éclairage d'ambiance LED                        |   |   |
| 2 haut-parleurs supplémentaires dans la cellule |   |   |
| Chauffage à air                                 |   |   |

| Club Joker Urban / Version classique                        | Code  | Prix T.T.C.                    |
|---|-------|--------------------------------|
| 2.0i EcoBlue / 136 ch / BVM 6 / Opaque Blanc Glacier / 3,2t | WZGPL | 67.261 € <input type="radio"/> |

| Peintures            |       |   |                       |
|----------------------|-------|---|-----------------------|
| Opaque Blanc Glacier | PN3GZ | - | <input type="radio"/> |

| Équipement porteur   |   |   |
|--|---|---|
| Jantes en alliage léger 17" gris carbone   | - | - |
| Double porte latérale coulissante  |   |   |
| Sellerie "BARLO STYLE 1", BLACK ONYX   |   |   |
| Pack Camper  |   |   |
| Batterie AGM-Zelle 95 Ah   |   |   |
| Système d'infodivertissement Ford SYNC 4 avec écran multifonctions 13 pouces   |   |   |
| Systèmes d'assistance à la conduite, GPS inclus  |   |   |
| Régulateur de vitesse adaptatif, système de maintien de trajectoire, assistant pré-collision (caméra), aide au stationnement AV/AR, aide à l'évitement d'urgence, système d'alerte pour angle mort |   |   |

| Club Joker Urban / Version premium                           | Code  | Prix T.T.C.                    |
|--|-------|--------------------------------|
| 2.0i EcoBlue / 170 ch / BVA 8 / transmission intégral / 3,2t | WZGPH | 80.662 € <input type="radio"/> |

| Peintures       |       |   |                       |
|-----------------|-------|---|-----------------------|
| Gris Matter     | PN4EG | - | <input type="radio"/> |
| Noir Agate      | PN4GM |   | <input type="radio"/> |
| Rouge Artisan   | PN4KY |   | <input type="radio"/> |
| Bleu Metallic   | PN4FT |   | <input type="radio"/> |
| Gris magnétique | PN4DQ |   | <input type="radio"/> |
| Gris lunaire    | PNZJB |   | <input type="radio"/> |

| Équipement porteur   |   |   |
|--|---|---|
| Jantes en alliage léger 19" Nickel   | - | - |
| Double porte latérale coulissante  |   |   |
| Sellerie "BARLO STYLE 1", BLACK ONYX   |   |   |
| Pack Camper  |   |   |
| Batterie AGM-Zelle 95 Ah   |   |   |
| Système d'infodivertissement Ford SYNC 4 avec écran multifonctions 13 pouces   |   |   |
| Systèmes d'assistance à la conduite, GPS inclus  |   |   |
| Régulateur de vitesse adaptatif, système de maintien de trajectoire, assistant pré-collision (caméra), aide au stationnement AV/AR, aide à l'évitement d'urgence, système d'alerte pour angle mort |   |   |

# Bon de commande CLUB JOKER URBAN / FORD TRANSIT CUSTOM



| Accessoires Westfalia  | Poids suppl. en kg | Code  | Prix T.T.C. |   |
|--|--------------------|-------|-------------|---|
| Isolation hivernale (intérieur toit relevable)                                     |                    | WZIKA | 604 €       | O |
| Store  |                    | WZM10 | 1.301 €     | O |
| Panneau solaire (360 Watts)  |                    | WZD57 | 3.020 €     | O |
| Siège supplémentaire cellule avec socle  |                    | WZEMV | 1.906 €     | O |
| Siège supplémentaire cellule sans socle  |                    | WZEOV | 1.805 €     | O |
| Banquette 2 places   |                    | WZ2SB | 2.914 €     | O |
| Banquettes 3 places  |                    | WZ3SB | 3.015 €     | O |
| Moustiquaire pour porte coulissante (droite)                                       |                    | WZMSR | 292 €       | O |
| Moustiquaire pour porte coulissante (gauche)                                       |                    | WZMSL | 292 €       | O |
| Moustiquaire pour hayon  |                    | WZMHE | 281 €       | O |
| Set assombrissement isotherm pour cabine de conduite                               |                    | WZFVI | 150 €       | O |
| Store d'occultation pour le pare-brise et les fenêtres latérales cabine conducteur |                    | WZFVR | 604 €       | O |
| Toile de hayon (montage sur le hayon)  |                    | WZHEZ | 503 €       | O |

| Stickers Westfalia - carrosserie extérieure    |  |       |   |   |
|--|--|-------|---|---|
| Rose des vents et lettrages couleur argent     |  | WZZBS | - | O |
| Rose des vents et lettrages couleur anthracite |  | WZZBA | - | O |

Prix TTC. Version août 2024. Sous réserve de modifications. Prix plus inspection à la réception et frais de transfert.

Les conditions générales de vente de Westfalia Mobil GmbH s'appliquent. Sous réserve de fautes d'impression et d'erreurs.

Sous réserve de modifications techniques. Les véhicules sont représentés en partie avec des équipements optionnels, différents de l'équipement de série.

Ces options sont disponibles contre paiement d'un supplément indiqué dans les listes de prix valables. D'une manière générale, les décorations ne font pas partie du volume de livraison.

Un contrat d'achat n'est valable que si votre commande est contraignante et confirmée par votre concessionnaire.

Le système d'alimentation en eau est au moins au niveau technique de 07/2011 (directive 2002/72/CE).

Sous réserve de modifications des prix, des caractéristiques techniques, des dispositifs et des équipements ainsi que de modifications de nature conceptuelle.

Les indications sur le volume de livraison, l'apparence et les performances sont conformes au niveau des connaissances au moment de l'impression.

Les dimensions et les poids indiqués, ainsi que la masse du véhicule en ordre de marche, la masse réelle du véhicule tout comme la masse maximale techniquement admissible peuvent présenter un écart de +/- 5 % tout en respectant le cadre légal. Ainsi, le législateur de l'UE accepte qu'en raison des variations du poids des pièces de fournisseurs tiers, des processus et des intempéries, la masse du véhicule en ordre de marche peut varier légèrement.

La masse du véhicule en ordre de marche est, sauf indication contraire dans le catalogue, les listes de prix ou dans les caractéristiques techniques ou accord spécifique convenu avec votre revendeur, conformément au règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021, définie comme suit : la masse du véhicule avec un équipement de série conformément aux indications du fabricant y compris le conducteur (75 kg), un réservoir de carburant rempli à 90 %, les systèmes remplis à 100 % des liquides nécessaires (règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021) ainsi que, le cas échéant, le dispositif d'attelage, la masse de la roue de rechange et de l'outil.

Un équipement optionnel (équipement additionnel) et les accessoires augmentent la masse du véhicule en ordre de marche et réduisent la charge utile. Au sens du catalogue, la charge utile est définie comme suit : Différence entre la masse maximale techniquement admissible et la masse en ordre de marche. Le poids de l'équipement optionnel (équipement additionnel) et des accessoires est indiqué dans notre prospectus. Votre revendeur vous le communiquera en cas de besoin.

Le nombre de personnes maximum admissible indiqué dépend du poids et de la charge par essieu. Il peut diminuer lors du montage d'un équipement optionnel (équipement additionnel) et d'accessoires, certaines places assises devant alors faire place à la charge utile possible.

Si toutes les places assises doivent être utilisées, il faudra renoncer en partie à la charge utile. La masse maximale techniquement admissible ainsi que les charges sur essieu ne doivent pas être dépassées. La charge utile possible est réduite par le montage d'un équipement optionnel (équipement additionnel) et d'accessoires.

La charge utile minimum devra toujours être respectée (règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021). La charge utile minimum est calculée comme suit : Charge utile minimum en kg = (longueur du véhicule en mètres + nombre maximum de passagers + conducteur) x 10. Par ailleurs, la charge utile possible dépend non seulement de la masse du véhicule en ordre de marche, de la masse réelle du véhicule (règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021), du poids de l'équipement optionnel (équipement additionnel), des accessoires ainsi que de la masse maximale techniquement admissible, mais aussi des charges sur essieu. Pour exploiter toute la charge utile techniquement possible, une répartition de la charge adaptée aux essieux doit être réalisée. Elle doit toujours être contrôlée avant de prendre la route. La totalité des autres réglementations nécessaires pour assurer la sécurité du fonctionnement du véhicule doit être respectée lors de chaque utilisation du véhicule. Les indications relatives aux masses et aux poids sont définies conformément au règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021 si les catalogues, les listes de prix ou les caractéristiques techniques ne contiennent aucune réglementation différente.

Les indications sont conformes aux règlements européens sur l'homologation. Elles sont susceptibles de changer d'ici l'achat ou la livraison du véhicule.